Das Postamt Trier 1945 – 1950

Einleitung:

Die Wiederaufnahme des Postverkehrs in Trier soll hier nicht beschrieben werden, dies hat Ernst Meier in seinem Artikel „Die Wiederaufnahme des Postverkehrs im Bezirk der Oberpostdirektion Trier 1945" in den postgeschichtlichen Blättern der Bezirksgruppe Trier (1975) bereits ausführlich dargestellt.

Das Postamt Trier (1)
(Fleischstraße 57-60)

Nach der Zwangsräumung der Stadt im November / Dezember 1944 wurden mehrere Dienststellen des PA Trier nach Zeltingen an der Mosel evakuiert, darunter die Posteingangs- und Postabgangsstelle. Außerdem waren auch in Hetzerath und anderen Orten Gegenstände des PA Trier ausgelagert. Noch im Juli 1945 lagerten in einem Kelterraum eines Zeltinger Gasthauses 150 – 200 Säcke mit Postsendungen und zusätzlich in einem weiteren Raum ca. 300 – 400 Pakete. Am 03.08.1945 verfügte die OPD den Rücktransport des Postgutes nach Trier.

Das Hauptpostamt in der Fleischstraße wurde während eines Luftangriffs am 21.12.1944 zum größten Teil zerstört, der Zerstörungsgrad wird in den postgeschichtlichen Aufzeichnungen der OPD Trier mit 65 % angesetzt. Vor allem waren der Hauptflügel an der Fleischstraße, der Nordflügel und der Westflügel durch Bombentreffer schwer getroffen. Für die noch in Trier verbliebenen Bewohner und Behörden, wurde ein Notpostamt in der Thyrsusstraße 73 eingerichtet. Die am 01.06.1945 wiedereingerichtete Oberpostdirektion Trier wurde in dem Gebäude des Fernmeldebauamts in der Oerenstraße untergebracht, das Postamt Trier erhielt als erste Unterkunft das ehemalige Hotel "Anker" in der Metzel- / Ecke Johannisstrasse. Die Bauarbeiten am Hauptpostgebäude begannen von der Metzelstrasse her am Westflügel, weil dort der Wählersaal mit seiner hochempfindlichen Apparatur liegt, die zuerst geschützt werden mußte. Außerdem konnte in dem hier gelegenen großen Packkammerraum eine behelfsmäßige Schalterhalle eingerichtet werden, die Anfang Juni 1946 bezogen wurde.
Das Postamt Trier (1) wurde 1945 wiedereröffnet, der genaue Termin ist nicht bekannt, die Eröffnung muß aber in zeitlicher Nähe zur Wiedereröffnung der OPD Trier anzusiedeln sein (Juni 1945).
Beim Postamt Trier (Haus Anker) war auch die französische Zensurstelle untergebracht.

Amtsbereich Postamt Trier

Noch vor der Wiederzulassung des zivilen Postverkehrs wurden die Ämter des Bereichs der OPD Trier aufgefordert, an die OPD zu melden, wie sie den zivilen Postverkehr in ihrem Bereich organisieren können (siehe Anlage 01).
Der vom Postamt Trier ausgearbeitete Plan „Notpostverbindungen mit den ZwPÄ und PSt des PA" wurde der Meldung vom 09.08.1945 als Anlage beigefügt (siehe Anlage 02).

Aus dieser Anlage geht hervor, dass in den Amtsbereich des PA Trier zumindest 1945 auch die Postversorgung von Amtsstellen, die 1944 zu anderen Postamtsbereichen gehörten, eingebunden wurde. Außerdem wurde der Plan nicht nach der hierarchischen Postorganisation aufgestellt, sondern nach einfachen Gesichtspunkten der im August 1945 verfügbaren Beförderungsmittel und deren optimalen Ausnutzung.
Vergleicht man diesen Notpostverbindungsplan mit dem ersten bekannten Ortsverzeichnis der OPD Trier, so erkennt man auf den ersten Blick, dass diese Organisation wirklich nur für den Start 1945 aufgestellt wurde, bis Januar 1947 hat es viele Änderungen in der Organisation der Postanstalten gegenüber den Verhältnissen von 1944 gegeben.

1946/1947 gehörten zum Amtsbereich des PA Trier gemäß des handschriftlichen Verzeichnis der Ämter und unterstellten Amtsstellen der OPD Trier Stand: 15.01.1947.

Die Zweigpostämter	Poststellen I	Poststellen II
- Trier 2	- Aach	- Besslich
- Trier 3	- Detzem	- Butzweiler
- Pfalzel	- Edingen	- Daufenbach
- Pluwig	- Igel	- Gutweiler
- Ruwer	- Kordel	- Helenenberg
- Trier – Euren	- Mesenich	- Kasel
- Waldrach	- Osburg	- Kenn
- Zewen	- Quint	- Kersch
	- Ralingen	- Kimmlingen
	- Trier – Biewer	- Mertesdorf
	- Trierweiler	- Möhn
	- Welschbillig	- Newel
		- Olk
		- Trier - Feyen
		- Trier - Kürenz
		- Trier - Olewig
		- Trier - Pallien
		- Udelfangen
		- Wintersdorf

Zusätzlich noch 24 Posthilfsstellen.

Im Verzeichnis der Ämter und Amtsstellen 1948 wird die PSt II Gutweiler nicht mehr erwähnt, auch nicht als Posthilfsstelle. Neu aufgeführt sind die PSt II Gusterath-Tal und Korlingen.

Das Ortsverzeichnis I 1949 beinhaltet weitere Änderungen bei den Postanstalten:

Ehrang	Wechsel von selbst. PA zu ZwPA ZdA Trier 1
Trier 4	erstmalig wieder als Zweigpostamt aufgeführt
Aach	Wechsel von PSt I zu PSt II
Eisenach	Wechsel von PHSt zu PSt II
Eitelsbach	Wechsel von PHSt zu PSt II
Filsch	Wechsel von PHSt zu PSt II
Franzenheim	Wechsel von PHSt zu PSt II
Irsch üb. Trier	Wechsel von PHSt zu PSt II
Tarforst	Wechsel von PHSt zu PSt II

In dieser Abhandlung sollen nur die innerhalb der Stadt Trier verwendeten Poststempel dargestellt werden. 1945 bis 1950 befanden sich in den Stadtteilen Biewer, Euren, Feyen, Kürenz, Markusberg, Olewig und Pallien eigene PAnst.
Stempel der Deutschen Bundespost, deren Verwendung zur Zeit der Französischen Zone möglich sein kann, sind ebenfalls registriert. Von diesen Stempeln sind Belege aus der Französischen Zone gesucht, um eine Verwendung endgültig nachweisen zu können. Belegkopien bitte an Herrn Straub oder an den Verfasser.

Das Hauptpostgebäude Trier 1945

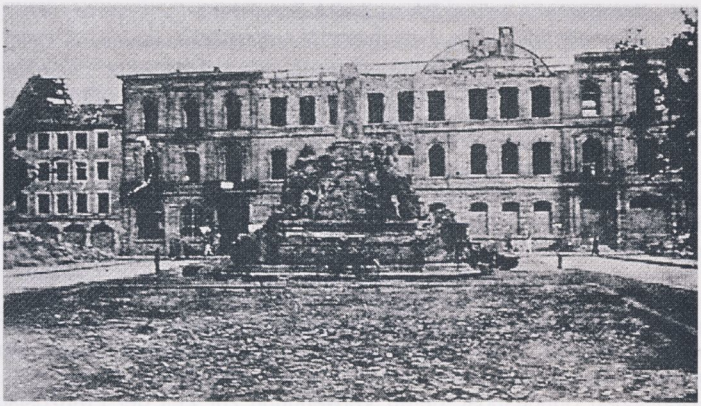


Abb. 01
Nach den Zerstörungen durch die „Dezemberangriffe" 1944.
Aufnahme: Peter Eisenach 1944/45

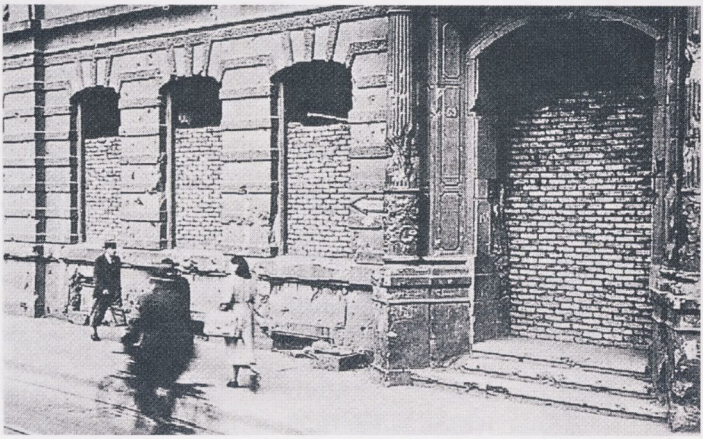
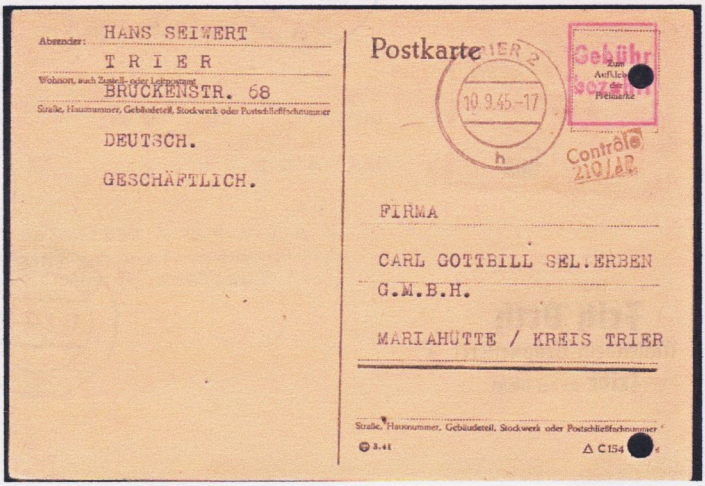


Abb. 02
Zur Verhütung weiterer Plünderungen wurde das Erdgeschoß zugemauert.
Aufnahme: Peter Eisenach 1944/45

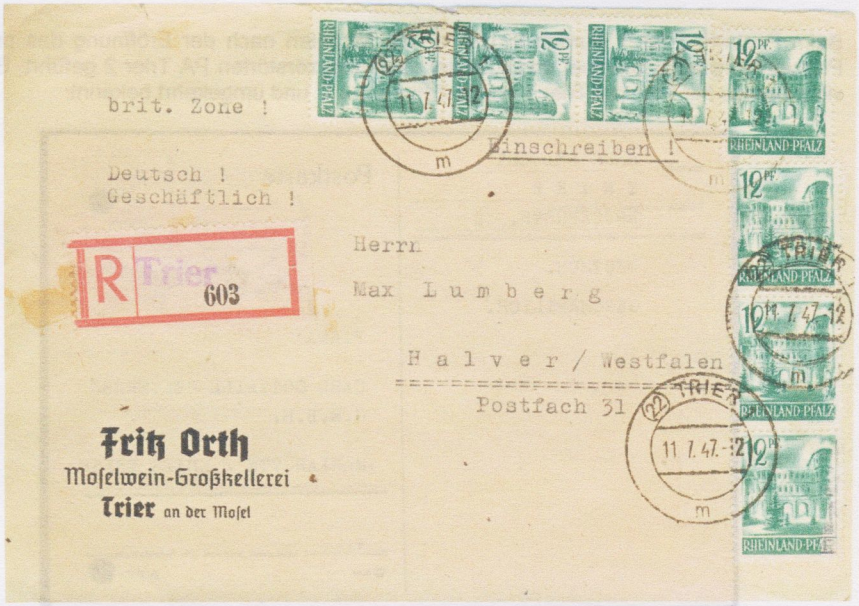
Bildquelle Abb. 01 und 02:
Adolf Welter: Trier 1939 – 1945 Neue Forschungsergebnisse zur Stadtgeschichte S. 81

Beim Postamt Trier 1 wurden in den ersten Monaten nach der Eröffnung des privaten Postverkehrs auch Stempel und R-Zettel des völlig zerstörten PA Trier 2 geführt. Es sind viele Belege mit Stempel Trier 1 und R-Zettel Trier 2 und umgekehrt bekannt.

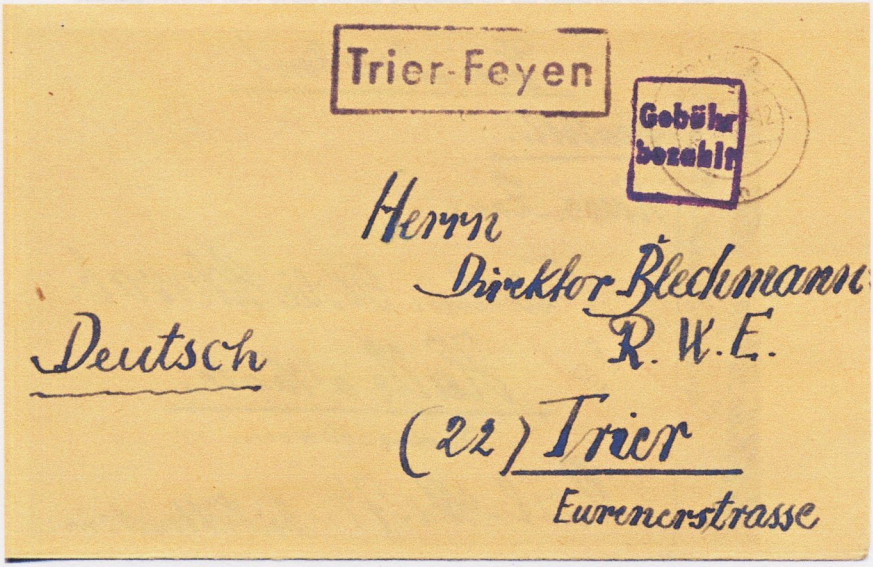


10.09.1945 Postkarte mit Stempel Trier 2 h. Der Gebühr bezahlt Stempel wurde bei der Hauptkasse auf das Formular C154 vorab gestempelt. Diese vorgestempelten Karten wurden dann am Schalter zum Portopreis zuzüglich 1 Pfg für das Formular verkauft. Die Karte durchlief die französische Zensurstelle Trier unbeanstandet.

28.03.1946 Fernbrief nach Halle, Tagesstempel Trier 1 f, R Zettel Trier 2. Die Gebührenentrichtung wurde mit dem Gebühr bezahlt Stempel bestätigt.



11.07.1947 Portogerechter Einschreibbrief mit Tagesstempel (22) Trier 1 m. Obwohl die PLZ im März 1946 für Trier in 22 b geändert wurde, hat man den Altstempel mit PLZ 22 noch bis 1949 weiterverwendet. Selbst 1960 ist dieser Stempel noch nachgewiesen.



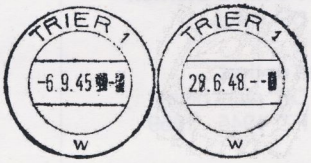
Notstempel der PSt I Trier – Feyen. Tagesstempel Trier 2 h vom 19.02.1946. Gebühr bezahlt Stempel G108 wurde im ZwPA Trier 2 aufgedruckt.

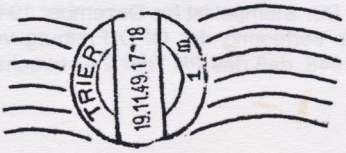
Stempelübersicht PA Trier 1

Trier 1 a mit Stern Verw DR: 1899 – 1936 **Stern aptiert** Verw DR: 1942 - 1944 Verw FZ: 1946 - 1959 Wiederverwendung als Formularstempel	
Trier 1 a mit Stern Verw DR: 1934 **Stern aptiert** Verw FZ: 1946 Wiederverwendung (Posteinlieferungbuch)	
Trier 1 b mit Stern Verw DR: 1902 – 1908 **Stern aptiert** Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1946 - 1950	
Trier 1 cc PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 belegt ab 7/1950	
Trier 1 d Verw FZ: nicht belegt Verw: 1951 - 1959	
Trier 1 dd PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 1949 – 1951 Paketschalter	

Trier 1 ee PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 bisher belegt: 1953 - 1960	
Trier 1 f mit Stern Verw DR: 1912 – 1925 **Stern aptiert** Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1945 – 1959	
Trier 1 g mit Stern Verw DR: 1905 – 1935 **Stern aptiert** Verw DR: 1938 Verw FZ: 1946 – 1948 Schalter für Geldannahme	
Trier 1 gg PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 Verw 1949 gemeldet, Beleg konnte nicht vorgelegt werden	
Trier 1 hh PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 belegt ab 4/1950	
Trier 1 ii PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 bisher nicht belegt	

Trier 1 l mit Stern Verw DR: 1922 **Stern aptiert** Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1945 - 1960 Wiederverwendung als Ankunftstempel	
Trier 1 m PLZ 22 Verw DR: 1944 Verw FZ: 1946 - 1960	
Trier 1 o mit 2 Sternen Verw DR: 1938 **Sterne aptiert** Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1945 - 1959	
Trier 1 q mit Stern Verw DR: 1920 - 1938 **Stern aptiert** Verw DR: 1942 – 1944 Verw FZ: 1946 – 1955 (häufig Ankunftstempel)	 Stern wurde nachlässig aptiert, im Stempelabschlag ist meist noch ein Punkt sichtbar
Trier 1 r mit Stern Verw DR: 1920 – 1938 **Stern aptiert** Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1946 – 1959	
Trier 1 s mit Stern Verw DR: 1930 **Stern aptiert** Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1946 - 1949	

Trier 1 t mit Stern Verw DR: 1922 – 1923 **Stern aptiert** Verw DR: 1942 - 1944 Verw FZ: 1946 - 1957	 Stern wurde nachlässig aptiert, im Stempelabschlag ist meist noch ein Punkt sichtbar
Trier 1 u Verw DR: 1939 (Postsparbuch) Verw FZ: nicht belegt	 gem. OPD Tübingen I A2 vom 22.04.1947 ist der Stempel am 29.03.1947 in Verlust geraten
Trier 1 w Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1945 – 1949 Verw Bund: 1962	
Trier 1 y Verw DR: 1944 Verw FZ: 1948 - 1950	
Trier 1 z Verw DR: 1944 Verw FZ: 1946 - 1956	
Trier 1 a **Nachträglich entwertet** Verw DR: 1938 Verw FZ: 1946 - 1957	

Trier 1 i PLZ (22) (RollStpl) Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1946 - 1950	
Trier 1 m mit Stern (RollStpl) Verw DR: 1930 **Stern aptiert** Verw FZ: 1947 - 1960	

05.10.1949 Portogerechter Einschreibbrief mit Handrollstempel Trier 1 m nach Schöningen, 4. Gebührenperiode, EF MiNr 27, R-Zettel OPD Trier Typ 2.1.

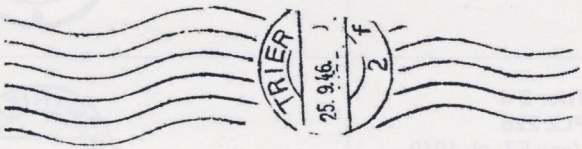
Das Zweigpostamt Trier 2
(Bahnhof)

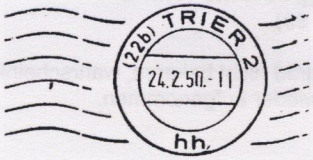
Der Zerstörungsgrad kann mit 100% angegeben werden.
Ca. 1946 (Datum ist noch nicht bekannt!) wurde am Bahnhofsvorplatz eine hölzerne Baracke als Notunterkunft errichtet, die noch im Jahr 1961 als Postamt diente. Der früheste bekannte Abschlag eines Stempels ist vom 04.02.1946 (2KSt UB f). Da dieser Stempel nicht in der Liste „Stempel Trier 2, die zunächst bei Trier 1 verwendet wurden" abgedruckt ist, besteht zumindest eine große Chance auf eine frühe Verwendung beim PA Trier 2. Der Stempel ist bis Dezember 1947 belegt.
In einer Verfügung der OPD Freiburg vom 08.07.1946 finden wir in der Anlage Stand 01.07.1946, daß das PA Trier 2 Auswechselpostamt für Luxemburg ist.

Bei dem verheerenden Luftangriff am 20.09.1944 wurden sowohl das direkt neben dem Bahnhof befindliche Bahnpostamt völlig zerstört, als auch das in einer Baracke nahe dem Hauptbahnhof untergebrachte Postamt Trier 2 stark zerstört. Die später eintreffenden Postbediensteten bargen aus den Trümmern soweit noch auffindbar Briefmarken, Formulare, Bargeld, Stempel usw., und brachten alles noch nutzbare Material in das Hauptpostamt (Fleischstraße). Danach wurde das Postamt Trier 2 aufgegeben.
(Bildquelle: Die Luftangriffe auf Trier 1939 – 1945 S. 73 - von Adolf Welter, 1996)

Stempelübersicht ZwPA Trier 2

Trier 2 aa PLZ 22b belegt ab Mai 1951	
Trier 2 b mit Stern Verw DR: 1903 – 1909 **Stern aptiert** Verw DR: 1943 – 1944 Verw FZ: 1947 – 1955	
Trier 2 bb PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 Verw ab 6/1949 gemeldet, Beleg konnte nicht vorgelegt werden belegt ab Juni 1950	
Trier 2 d Verw DR: 1934 – 1941 Verw FZ: 1948 – 1949	
Trier 2 d **PLZ 22b** Verw FZ: ab 1949	
Trier 2 dd **PLZ 22b** Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 Verw FZ: 1948 - 1954	

Trier 2 e mit Stern Verw DR: 1928 – 1944 Verw FZ: nicht belegt Wiederverwendung belegt ab: 1950 - 1958	
Trier 2 ee PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 Nicht belegt	
Trier 2 f Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1946 - 1947	
Trier 2 h Verw DR: 1941 - 1944 Verw FZ: 1946 - 1948 wurde 1945/46 zunächst beim PA Trier 1 verwendet (genauer Zeitraum nicht bekannt)	
Trier 2 f Handrollstempel Verw DR: 1933 – 1943 1943 mit * Verw FZ: 1946 wurde 1945/46 zunächst beim PA Trier 1 verwendet (genauer Zeitraum nicht bekannt)	
Trier 2 h Handrollstempel Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1947	

Trier 2 hh PLZ 22b Handrollstempel Auslieferung durch Fa. Braungardt 02/50 Nicht belegt	

Maschinenstempel

Trier 1 a Maschinenstempel Verw FZ: ab 1950 belegt	Vergiss nicht Strasse und Hausnummer anzugeben. Stempel wird aufgeführt, da im Handbuch PG des Trierer Landes eine Verwendung Januar – März 1949 gelistet ist.
Trier 2 a Maschinenstempel Verw DR: 1941 - 1944 Verw FZ: 1949	Vergiss nicht Strasse und Hausnummer anzugeben.

Sonder- / Werbestempel

Die in Trier verwendeten Sonder- / Werbestempel sind im Handbuch der Arge FZ ausführlich katalogisiert, deshalb verzichte ich in diesem Beitrag auf eine Darstellung.

Landpoststelle

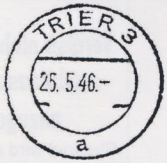
Ab wann und bei welchem Postamt (Trier 1 oder Trier 2) eine Landpoststelle nach 1945 eingerichtet wurde, ist nicht bekannt. PSt II Belege des LPA Trier sind mit Tagesstempel von Trier 1 und Trier 2 bedruckt, der Stempel TRIER LAND ist erst ab 1948 belegt. Landkraftpostkurse wurden am 02.05.1946 (Kurs 1), am 15.05.1947 (Kurs 2) und am 01.02.1950 (Kurs 3) eingerichtet.

Trier Land Verw DR: 1932 – 1944 Verw FZ: 1948 – 1952	

Das Zweigpostamt Trier 3
(Saarstraße 80)

Zerstörungsgrad nicht bekannt, wahrscheinlich nicht zerstört, der Postbetrieb wurde zum 01.09.1945 wieder aufgenommen.

Stempelübersicht ZwPA Trier 3

Trier 3 a Verw DR: 1936 - 1943 Verw FZ: 1946 - 1949	
Trier 3 b Handrollstempel Verw DR: nicht belegt Verw FZ: 1945 - 1946	
Trier 3 c PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 Nicht belegt	
Trier 3 d PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 Nicht belegt	

Das Zweigpostamt Trier 4

(1944: Aachenerstraße 6; 1948: Luxemburger Str. 6)

Wiedereröffnet: 10.06.1948
Zerstörungsgrad nicht bekannt wahrscheinlich 100%, da in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs Trier – West.

Stempelübersicht ZwPA Trier 4

Trier 4 aa PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 Verw FZ: 1949	
Trier 4 b Verw DR 1939 - 1944 Verw FZ: 1948 - 1961	
Trier 4 bb PLZ 22b Auslieferung durch Fa. Braungardt 10/48 bisher nicht belegt	

Stadtteile bis 1950

Zweigpostamt Trier Euren
(St. Helena Str. 21)

Trier – Euren Verw DR 1933 - 1941 Verw FZ: 1945 - 1953	

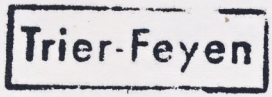
Poststelle I Trier – Biewer

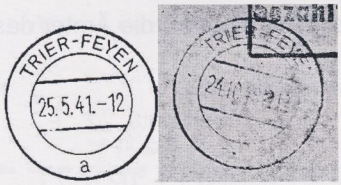
Der Betrieb der Poststelle I Trier-Biewer wurde am 13.12.1944 eingestellt.
Am 01.09.1945 wurde die Poststelle I wiedereröffnet.

Trier – Biewer Verw DR 1935 Verw FZ: 1946 - 1960	

Poststelle I später PSt II Trier - Feyen
(Pellinger Str. 35)

Der Betrieb der PSt I wurde am 14.12.1944 eingestellt.
Die PSt I wurde am 01.12.1945 wiedereröffnet. Umwandlung in eine Stadtpoststelle II erfolgte 1946/47. Das genaue Datum ist nicht bekannt, Feyen ist im Verzeichnis Stand 15.01.1947 als PSt II aufgeführt.

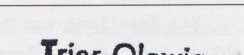
Trier – Feyen (PSt I) Verw FZ: 2/1946 Notstempel	

Trier – Feyen (PSt I) Verw DR: 1941 – 1944 Verw FZ: 05/46 - 10/1946	
Trier – Feyen (PSt II) Verw DR: 1939 – 1941 Verw FZ: nicht belegt, aber ab Ende 1946 / Anfang 1947 möglich.	

Poststelle II Trier - Kürenz
(Brühlstraße 25)

Trier – Kürenz Verw DR: 1938 Verw FZ: 1946	

PSt II Trier - Olewig
(Brettenbachstraße 2)

Trier - Olewig Verw FZ: 1946	

Die PSt II Trier - Pallien
(Kölnerstraße 56)

Trier - Pallien Verw FZ: nicht belegt	Bisher kein Beleg bekannt

Die PHSt Trier – Markusberg wurde erst zum 01.03.1956 in eine PSt II umgewandelt.

Die Wiedereröffnungsdaten der PSt II Trier–Kürenz, Trier–Olewig und Trier–Pallien sind nicht bekannt.

Anlage 01
Auftrag der RPD Trier an die Ämter des Bezirks

Reichspostdirektion Trier, den 27. Juli 1945
I 2

An die PÄ des Bezirks.

Briefbeförderungs- und Zustelldienst.

Die RPD hat bei der französischen Militärregierung die Wiederzulassung des Briefbeförderungs- und Zustelldienstes für den Regierungsbezirk Trier und den Kreis Birkenfeld beantragt; die Entscheidung steht noch aus. Unabhängig hiervon hatte das PA Prüm einen gleichen Antrag für den Kreis Prüm bei dem französischen Kreiskommandanten gestellt, der -soweit es sich um offene Postkarten handelt - genehmigt worden ist. Nach dem augenblicklichen Stand der Angelegenheit besteht Aussicht, daß der Briefbeförderungs- und Zustelldienst -wie im Kreis Prüm- auch bei den übrigen PÄ des Bezirks zu einem nahen Zeitpunkt wiederaufgenommen werden kann.

Die PÄ haben schon jetzt in eigener Zuständigkeit alle Maßnahmen zu treffen, durch die ein glatter Anlauf des Betriebs gewährleistet und die Beförderung der Briefpost zwischen PA und Amtsstellen -u.U. auch darüber hinaus- sichergestellt werden.

Die Einlieferung der Sendungen hat zunächst nur am Schalter oder durch die Posthaus=Briefkasten zu erfolgen. Lediglich die PÄ Trier und Idar-Oberstein werden einige Straßenbriefkasten zur Einlieferung freizugeben haben; nicht zu benutzende Briefkasten sind zu sperren (Hinweisschilder usw).

Mit Zuteilung von Treibstoff für Landkraftwagen usw ist vorläufig nicht zu rechnen. Es müssen deshalb, wie in den letzten Kriegsmonaten, alle Beförderungsmöglichkeiten (Teil=Bahnstrecken, Milchfuhrwerke, Gelegenheitsfahrten, Pferdegespanne, Fahrräder, Boten zu Fuß, Stafettenposten usw) restlos ausgeschöpft werden; mit den in Frage kommenden Fuhrwerkbesitzern usw ist alsbald in Verbindung zu treten.

Die Zahl der Postverbindungen und Zustellungen ist zunächst niedrig zu halten; abgesehen von Trier Ort werden vorläufig 2 Postverbindungen und 2 Zustellungen wöchentlich genügen.

Wenn die Ausgabe von Postsendungen ohne Mehraufwand von Personal und Kosten möglich ist, kann auch dieser Betriebszweig eingerichtet werden.

Über Zugrundelegung dieser Richtlinien ist möglichst bald -spätestens zum 15.August- unter Beifügung eines einfachen Übersichtsplans zu berichten

a) in welcher Weise ~~ist~~ die Postbeförderung zwischen dem PA und seinen Amtsstellen geregelt werden soll oder bereits geregelt ist ;

b) mit welchen Nachbarämtern usw Verbindung aufgenommen werden kann,

c) wieviel Kräfte, getrennt für

Briefeingang und =Abgang,

Postbeförderungsdienst,

Zustelldienst

neu eingesetzt werden müssen. In diesem Zusammenhang wird daran erinnert, daß nichtbeamtete Kräfte erst dann wieder eingestellt werden dürfen, wenn alle vorhandenen Beamten des in Frage kommenden Tätigkeitsgebiets eingesetzt sind. Notfalls sind Beamte höherer Besoldungsgruppen auch auf niedriger bewerteten Dienstposten einzusetzen , z.B. PBetrW als Zusteller oder Botenpostbeförderer.

Wenn die für PSt II bestimmte Briefpost durch Personal des PA weiterbefördert wird, ist die Zustellung bei diesen PSt II -wenn irgend möglich- zur Ersparnis von Löhnen usw durch die Postbeförderer selbst zu bewirken.

Die Herren Amtsvorsteher bleiben dafür verantwortlich, daß nicht mehr Personal eingesetzt wird, und daß keine höheren Sachausgaben entstehen als unbedingt nötig. Es kann nicht oft genug darauf hingewiesen werden , daß die RPD geldlich auf sich selbst gestellt ist und unter den augenblicklichen Verhältnissen weder Sonderwünsche berücksichtigen noch Sonderausgaben erlauben kann. Unbegründete Einsprüche von Beamten gegen den Einsatz im Zustell= oder Beförderungsdienst sind unter Hinweis auf vorstehende Ausführungen abzulehnen.

Solange noch keine neuen Postwertzeichen geliefert werden können, sind bei allen Dienststellen die Gebühren auf den Sendungen mit Blaustift zu vermerken und (wie Nachgebühren, jedoch ohne Zuschlag) vom Empfänger einzuziehen.

PÄ, bei denen noch Postkarten zu 5,6 und 15 Rpf vorhanden sind, können diese Bestände im Markenbuch absetzen und nach Abschneiden des Markenbildes (rechte obere Ecke) zum Preise von 1 Rpf je Stück abgeben; die Bestände sind vorher im Markenbuch usw als Zuschuß an verkäufl.Formblättern zu buchen. Auch die gewöhnlichen Formblätter zu Postkarten sind nur noch zum Preise von 1 Rpf je Stück abzugeben; der erhöhte Betrag ist vorher in den Kassenbüchern in Schuld zu setzen.

2) N.d.A.

1) I 1, ~~I 2,~~ III

~~III 2,~~ ~~III 3~~

2) Wv am 15.8.45

(Eingang der Meldungen)

III | I

Anlage 02
Notpostversorgung im Bereich des Postamtes Trier

Postamt
I a
Zur Vf. vom 27. 7.
Briefbeförderungs- und Zustelldienst.
1 Anlage

Trier, den 9. August 1945.

Reichspostdirektion
Eing. 11 AUG 45

Nach dem jetzigen Stand des Zugverkehrs ist auf den Strecken Konz – Waldrach und Ruwer-Enkirch eine Beförderung von Briefbeuteln durch Eisenbahnzugpersonal möglich. Das Postamt wird zur Ausnutzung dieser Beförderungsmöglichkeit alles Notwendige unternehmen. Die Beförderung der Beutel auf der zur Zeit noch nicht in Betrieb befindlichen Strecke Trittenheim-Ehron müßte durch Handwagen des PA Neumagen geschehen. Zwischen den nicht an den genannten beiden Eisenbahnstrecken gelegenen Postämtern des Bezirks und dem Postamt Trier ist die Beförderung von Postsendungen durch regelmäßig verkehrende Beförderungsmöglichkeiten nicht möglich, da solche nicht vorhanden sind. Milchfuhrwerke verkehren von Trier nur nach der nächsten Umgebung der Stadt Trier. Es bleibt daher nur übrig, gelegentlich verkehrende Kraftwagen zur Postbeförderung zu benutzen. Am besten lassen sich solche Beförderungsgelegenheiten von den PÄ im Bezirk ermitteln und zur Überbringung von Postsendungen nach Trier gewinnen. An kleinen Orten werden solche gelegentliche Fahrten nach der Bezirkshauptstadt verhältnismäßig leicht bekannt, in Trier dagegen ist es unmöglich, von solchen Fahrten rechtzeitig etwas zu erfahren. Möglich wäre hier nur, den Kabelmeßwagen und Bautruppwagen des T B A Postbeutel zur Beförderung zu übergeben, wenn das TBA dem PA rechtzeitig Mitteilung über die Fahrten machte.

Die Beförderung der Postsendungen zwischen dem PA und seinen Amtsstellen soll nach dem beiliegenden Plan eingerichtet werden. Den Behörden und größeren Firmen wird Gelegenheit zur Abholung der Postsendungen beim Postamt gegeben werden.

An Kräften werden neu eingesetzt bzw. aus den vorhandenen Arbeitstrupps herausgezogen werden müssen:

1) im Briefeingangs- und Abgangsdienst 15 Kräfte,
2) im Postbeförderungsdienst 5 "
3) im Zustelldienst 11 " .

Das Postamt beantragt,

1) die PÄ des Bezirks, die nicht an den im Betrieb befindlichen Bahnstrecken gelegen sind, anzuweisen, selbst Beförderungsgelegenheiten zur Beförderung der Briefposten nach Trier oder nach Bahnorten zu ermitteln;
2) das PA Neumagen anzuweisen, die Beförderung der Briefbeutel auf der Strecke Trittenheim - Dhron mit Handwagen durchzuführen;
3) die Freigabe der 30 vom Arbeitsamt beanspruchten Kräfte des PA zu erwirken;
4) das TBA wegen Beförderung von Postsendungen durch die Kabelmeßwagen und Beutrüggwagen anzuweisen.

Wasser

Notpostverbindungen mit den ZwPÄ und PSt des PA

Beförderungsmittel	Befördert Post für
a) Milchfuhrwerke	Abstoß Neuhaus: Neuhaus, Trierweiler, Zirzenich
1. Trier-Sievenicherhof-Neuhaus-Hohensonne-Newel-Kersch Fahrer Friedrich	Abstoß Hohensonne: Hohensonne " Newel: Newel, Kimmlingen " Kersch: Kersch, Mesenich, Winterscheid, Olk, Udelfangen
2. Trier-Mähn-Kunkelborn-Hofweiler-Ittel-Idesheim-Helenenberg-Welschbillig Fahrer Richter	Abstoß Möhn: Möhn " Helenenberg: Edingen, Relingen, Echternacherbrück, Bollendorf
3. Trier-Tarforst-Gutweiler-Korlingen- Kernscheid-Irsch-Filsch Fahrer Friedrich	Abstoß Tarforst: Tarforst " Gutweiler: Gutweiler " Irsch: Irsch " Filsch: Filsch
4. Trier-Kenn-Kirsch-Longuich-Fastrau-Riol-Fell Fahrer Görgen	Abstoß Ruwer: Ruwer " Kenn: Kenn
5. Trier-Thomm-Osburg-Farschweiler-Hart-Lorscheid-Bescheid Fahrer Görgen	Abstoß Grünhaus: Grünhaus, Mertesdorf " Kasel: Kasel " Waldrach: Waldrach
6. Trier-Hockweiler-Pluwig-Lampaden Fahrer ?	Abstoß Hockweiler: Hockweiler, Franzenheim, Pellingen " Pluwig: Pluwig, Gusterath " Lampaden: Lampaden, Obersehr, Niederzerf
7 Trier-Ehrang-Quint-Issel-Schweich-Föhren- Bekond Fahrer ?	Abstoß Biewer: Biewer, Pfalzel, Lorich, Besslich, Kutzweiler, Aach Abstoß Ehrang: Ehrang, Kordel, Daufenbach
b) Eisenbahn (durch Zugpersonal im Packwagen) Personenzug Trier-Konz	Abstoß Konz: Konz, Niedermennig, Obermennig, Krettnach, Obermmel; Wasserliesch, Temmels, Oberbillig, Wellen, Nittel, Igel
c) Fahrrad	Euren, Zewen

In der folgenden Übersicht werden nur die in diesem Notpostverbindungsplan genannten Orte aufgeführt. Es kann davon ausgegangen werden, dass im Plan einige PAnst, die zum Zustellbereich des PA Trier gehörten, nicht genannt sind. Vermutlich wurden die im Stadtgebiet liegenden Amtsstellen zu Fuß mit Post versorgt: Kürenz, Markusberg, Olewig und Pallien.

Organisation der im Notpostverbindungsplan (09.08.1945) des PA Trier genannten PAnst
im Vergleich zu den Ortsverzeichnissen OV I 1944, 1947 hs (OPD TR), OV FZ 1947, 1948 (OPD TR) und OV I 1949

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Aach/ über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Biewer Strecke Nr 7	PSt I	PSt I	PSt I	PSt II
Bekond / über Schweich ---- Kreis Trier	PSt II LPA Schweich	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 7	PHSt Post Schweich	PHSt	PSt II	PSt II
Bescheid / über Hermeskeil ---- Kreis Trier	PSt II LPA Hermeskeil	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 5	PHSt Post Hermeskeil	PHSt	PSt II	PSt II
Bollendorf (Bz Trier) ---- Kreis Bitburg	PSt I LPA Echternach	Milchfuhrwerk über Abstoß Helenenberg Strecke Nr 2	PSt I LPA Bitburg	PSt I	PSt I	PSt I
Butzweiler / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Biewer Strecke Nr 7	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Daufenbach / (Eifel) ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Ehrang Strecke Nr 7	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Echternacherbrück (Bz Trier) ---- Kreis Bitburg	OV 44 ng OV 1942 ZwPA ZdA Trier 1	Milchfuhrwerk über Abstoß Helenenberg Strecke Nr 2	ZwPA ZdA Bitburg	ZwPA	ZwPA	ZwPA

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Edingen / (Bz Trier) ---- Kreis Trier	PSt I LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Helenenberg Strecke Nr 2	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Ehrang ---- Kreis Trier	ZwPA ZdA Trier 1	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 7	PA	PA	PA	ZwPA ZdA Trier 1
Farschweiler / über Hermeskeil ---- Kreis Trier	PSt II LPA Hermeskeil	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 5	PHSt Post Osburg LPA Trier	PHSt	PHSt	PHSt
Fastrau / über Schweich ---- Kreis Trier	PSt II LPA Schweich	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 4	PHSt Post Longuich	PHSt	PHSt	PSt II
Fell / über Schweich ---- Kreis Trier	PSt I LPA Schweich	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 4	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Filsch / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 3	PHSt Post Trier	PHSt	PHSt	PSt II
Föhren ---- Kreis Trier	PSt I LPA Schweich	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 7	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Franzenheim / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Hockweiler Strecke Nr 6	PHSt Post Pluwig	PHSt	PHSt	PSt II

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Grünhaus (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier 1	Milchfuhrwerk über Abstoß Grünhaus Strecke Nr 5	ng	PHSt Post Ruwer	ng	ng
Gusterath / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Pluwig Strecke Nr 6	PHSt Post Pluwig	PHSt	PHSt	PHSt
Gutweiler / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 3	PSt II	PSt II PHSt Post Korlingen (Änd. vom 02.04.1948)	ng	ng
Helenenberg / über Bitburg ---- Kreis Trier	PSt II LPA Bitburg	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 2	PSt II LPA Trier	PSt II	PSt II	PSt II
Herl / über Hermeskeil ---- Kreis Trier	PSt II LPA Hermeskeil	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 5	PHSt Post Osburg LPA Trier	PHSt	PHSt	PHSt
Hockweiler / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 6	PHSt Post Pluwig	PHSt	PHSt	PHSt
Hofweiler / über Bitburg ---- Kreis Trier	PSt II LPA Bitburg	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 2	PHSt Post Welschbillig LPA Trier	PHSt	PHSt	PHSt

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Hohensonne / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 1	PHSt Post Trierweiler	PHSt	PHSt	PHSt
Idesheim / über Bitburg ---- Kreis Bitburg	PSt II LPA Bitburg	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 2	PHSt Post Welschbillig LPA Trier	PHSt	PHSt	PHSt
Igel (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	PSt I LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Irsch / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 3	PHSt Post Trier	PHSt	PHSt	PSt II
Issel / über Schweich ---- Kreis Trier	PSt II LPA Schweich	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 7	PHSt Post Schweich	PHSt	PHSt	PSt II
Ittel / über Bitburg ---- Kreis Trier	PSt II LPA Bitburg	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 2	PHSt Post Welschbillig LPA Trier	PHSt	PHSt	PHSt
Kasel / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Kasel Strecke Nr 5	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Kenn / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 4	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Kernscheid Post Trier ---- Kreis Trier	ng	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 3	PHSt Post Trier	PHSt	PHSt	PHSt
Kersch / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 1	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Kimmlingen / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Newel Strecke Nr 1	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Kirsch Post Longuich (Mosel) ---- Kreis Trier	ng	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 4	PHSt Post Longuich LPA Schweich	PHSt	PHSt	PHSt
Konz (Bez. Trier) 1 ---- Kreis Saarburg	PA	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen	01.08.46 - 15.06.47 OPD SB PA	PA	PA	PA
Kordel (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	PSt I LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Ehrang Strecke Nr 7	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Korlingen Post Trier ---- Kreis Trier	ng	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 3	ng	ng	PSt II LPA Trier	PSt II
Krettnach / über Trier ---- Kreis Saarburg	PSt II LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	18.07.46 bis 15.06.47 OPD SB PSt II LPA Saarburg	PSt II LPA Trier	PSt II	PSt II

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Kunkelborn bei Welschbillig ---- Kreis Trier	ng	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 2	ng	ng	ng	ng
Lampaden / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 6	PHSt Post Pluwig	PHSt	PHSt	PHSt
Longuich (Mosel) ---- Kreis Trier	PSt I LPA Schweich	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 4	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Lorich / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Biewer Strecke Nr 7	PHSt Post Trier-Biewer	PHSt	PHSt	PHSt
Lorscheid / über Hermeskeil ---- Kreis Trier	PSt II LPA Hermeskeil	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 5	PHSt Post Osburg	PHSt	PHSt	PHSt
Mertesdorf (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier 1	Milchfuhrwerk über Abstoß Grünhaus Strecke Nr 5	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Mesenich (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	PSt I LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Kersch Strecke Nr 1	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Möhn / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 5	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Neuhaus / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 1	PHSt Post Aach	PHSt	PHSt	PHSt
Newel / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 1	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Niedermennig / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	01.08.46 bis 15.06.47 OPD SB PSt II LPA Saarburg	PSt II LPA Saarburg	PSt II	PSt II
Niederzerf (Bz. Trier) ---- Kreis Saarburg	PSt I LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	01.08.46 bis 15.6.47 OPD SB PSt I LPA Saarburg	PSt I LPA Saarburg	PSt I	PSt I
Nittel (Mosel) ---- Kreis Saarburg	PSt I LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	01.08.46 bis 15.6.47 OPD SB PSt I LPA Konz 1	PSt I LPA Konz 1	PSt I	PSt I
Oberbillig (Mosel) ---- Kreis Saarburg	PSt I LPA Trier 1	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	01.08.46 bis 15.6.47 OPD SB PSt I LPA Konz 1	PSt I LPA Konz 1	PSt I	PSt I
Oberemmel / über Trier ---- Kreis Trier	PSt I LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	01.08.46 bis 15.06.47 OPD SB PSt I LPA Saarburg	PSt I LPA Trier	PSt I	PSt I
Obermennig / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	01.08.46 bis 15.06.47 OPD SB PSt II LPA Saarburg	PSt II LPA Saarburg	PSt II	PSt II LPA Trier

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Obersehr / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Lampaden Strecke Nr 6	PHSt Post Pluwig	PHSt	PHSt	PHSt
Olk / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Kersch Strecke Nr 1	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Osburg / über Hermeskeil ---- Kreis Trier	PSt I LPA Hermeskeil	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 5	PSt I LPA Trier	PSt I	PSt I	PSt I
Pellingen / über Trier ---- Kreis Saarburg	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Hockweiler Strecke Nr 6	01.08.46 bis 15.06.47 OPD SB PSt II LPA Saarburg	PSt II LPA Saarburg	PSt II	PSt II LPA Trier
Pfalzel (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	ZwPA Z(M)dA Trier 1	Milchfuhrwerk über Abstoß Biewer Strecke Nr 7	ZwPA	ZwPA	ZwPA	ZwPA
Pluwig (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	ZwPA Z(M)dA Trier 1	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 6	ZwPA	ZwPA	ZwPA	ZwPA
Quint (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	PSt I LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 7	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Ralingen (Bz. Trier) ---- Kreis Trier	PSt I LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Helenenberg Strecke Nr 2	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Riol / über Schweich ---- Kreis Trier	PSt II LPA Schweich	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 4	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Ruwer (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	ZwPA Z(M)dA Trier 1	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 4	ZwPA	ZwPA	ZwPA	ZwPA
Schweich (Mosel) ---- Kreis Trier	PA	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 7	PA	PA	PA	PA
Sievenicherhof bei Trier ---- Kreis Trier	ng	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 1	ng	ng	ng	ng
Sirzenich / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Neuhaus Strecke Nr 1	PHSt Post Trier	PHSt	PHSt	PHSt
Tarforst / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 3	PHSt Post Trier	PHSt	PHSt	PSt II LPA Trier
Temmels / über Trier ---- Kreis Saarburg	PSt II LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	01.08.46 bis 15.06.47 OPD SB PHSt Post Wellen LPA Konz	ng	PHSt	PHSt
Thomm / über Hermeskeil ---- Kreis Trier	PSt II LPA Hermeskeil	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 5	PHSt Post Trier	PHSt	PHSt	PHSt

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Trier - Biewer ---- Stadtteil	PSt I LPA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 7	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Trier - Euren ---- Stadtteil	ZwPA ZdA Trier 1	Fahrrad	ZwPA	ZwPA	ZwPA	ZwPA
Trierweiler / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Neuhaus Strecke Nr 1	PSt I	PSt I	PSt I	PSt I
Udelfangen / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Kersch Strecke Nr 1	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Waldrach (Kr. Trier) ---- Kreis Trier	ZwPA ZdA Trier	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 5	ZwPA	ZwPA	ZwPA	ZwPA
Wasserliesch (Mosel) ---- Kreis Saarburg	PSt I LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	01.08.46 bis 15.06.47 OPD SB PSt I LPA Konz 1	PSt I LPA Konz 1	PSt I	PSt I
Wellen (Obermosel) ---- Kreis Saarburg	PSt I LPA Trier	Eisenbahn Personenzug Trier-Konz Im Packwagen Abstoß Konz	01.08.46 bis 15.06.47 OPD SB PSt I LPA Konz 1	PSt I LPA Konz 1	PSt I	PSt I
Welschbillig / über Bitburg ---- Kreis Trier	PSt I LPA Bitburg	Milchfuhrwerk direkte Anfahrt Strecke Nr 2	PSt I LPA Trier	PSt I	PSt I	PSt I

Postort gemäß OV 1944	OV 1944 Stand: Mai 1944	Plan Notpostverbindung vom 09. August 1945	OV 1947 hs Stand: 15. 01.1947	OV 1947 Stand: Ende 1947	OV 1948 Stand: 01. 06.1948	OV 1949 Stand: Nov 1949
Wintersdorf / über Trier ---- Kreis Trier	PSt II LPA Trier	Milchfuhrwerk über Abstoß Kersch Strecke Nr 1	PSt II	PSt II	PSt II	PSt II
Zewen / über Trier ---- Kreis Trier	ZwPA Z(M)dA Trier	Fahrrad	ZwPA	ZwPA	ZwPA	ZwPA

Dank

Die vorstehende Arbeit konnte in dieser ausführlichen Darstellung nur durch die Mitarbeit einiger Sammlerfreunde fertig gestellt werden.
Besonderer Dank gilt Wolfgang Straub, der durch Belegvorlagen die Stempelübersicht ergänzt hat. Desweiteren danke ich Herrn Ernst Meier aus Trier, der die Verwendungsdaten der einzelnen Stempel an Hand seiner Unterlagen ergänzt, und weiteres Quellenmaterial zur Verfügung gestellt hat. Herrn Welter aus Trier danke ich für Genehmigung des Abdrucks der Abbildungen aus seinen Büchern.

Quellen:

Postgeschichtliche Aufzeichnungen des PA Trier (Abschnitt 1945 – 1950)

PAM G. Papst, Die Entwicklung des Personalwesen im OPD Bezirk Trier vom Zusammenbruch (1945) bis 31.03.1951, Trier November 1951

Akte des POA Papst „Kampf um die OPD Trier", Sammlung von verschiedenen Berichten, Übersichten und Zeitungsartikel aus den Jahren 1945 bis 1953

Archiv Arge FZ, verschiedene Schriftstücke der OPD Trier
Archiv Arge FZ, verschiedene Schriftstücke des PA Trier

Ernst Meier, Die Wiederaufnahme des Postverkehrs im Bezirk der Oberpostdirektion Trier, Postgeschichtliche Blätter aus Trier
Herausgegeben von der Bezirksgruppe Trier der Gesellschaft für Deutsche Postgeschichte e.V., 1975

Ernst Meier, Handbuch Postgeschichte des Trierer Landes, Stand 2008

Postgeschichtliche Blätter aus Trier (verschiedene Jahrgänge)

Postamt Trier 1976, Festschrift anlässlich der Fertigstellung des neuen Postamts Trier

Handbuch Arge FZ Kapitel 8 Ortsverzeichnis

OPD Trier I A2 vom 15.01.1947: Verzeichnis der Ämter und unterstellten Amtsstellen

OPD Trier I A2 Verzeichnis der Ämter und Amtsstellen
(nach dem Stande vom 01. Juni 1948)

Adolf Welter: Die Luftangriffe auf Trier 1939 – 1945
Petermännchen-Verlag der Trierer Münzfreunde e.V.; 1996
ISBN-Nr.: 3-923575-13-0

Adolf Welter: Trier 1939 – 1945 Neue Forschungsergebnisse zur Stadtgeschichte
Petermännchen-Verlag der Trierer Münzfreunde e.V.; 1998
ISBN-Nr.: 3-923575-14-9